



FICHA TECNICA

MODELO

925601142MA1L

CTP-110LI



La imagen es orientativa



CONTINUA

100



EMERGENCIA

110



FASES

TRIFASICO



VOLTAJE

400 V



REFRIGERACION

AGUA



COMBUSTIBLE

DIESEL



RPM

1500 RPM



Hz

50 Hz

MOTOR

PERKINS



ALTERNADOR

LEROY



La imagen es orientativa

kVA	CONTINUA	100
kVA	EMERGENCIA	110
T	TRIFASICO	
V	VOLTAJE	400 V
Hz	50 Hz	
RPM	RPM	1500 RPM
	REFRIGERACION	AGUA
	COMBUSTIBLE	DIESEL
	ARRANQUE	POR SEÑAL
	INSONORIZADO	
	NIVEL SONORO	72 dB @7m

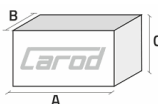
+/-6% REVERBERACION

MOTOR	MODELO
PERKINS	1104C-44TAG2

ALTERNADOR	MODELO
LEROY	TAL044-D

INFORMACION LOGISTICA

[A] LARGO mm	2750
[B] ANCHO mm	1100
[C] ALTO mm	1670



PESO SIN COMBUSTIBLE kg.	1575
CAPACIDAD DEPOSITO LITROS	270

PESO ORIENTATIVO

⚠ El uso continuado de la máquina con un perfil de carga inferior al 70% puede ocasionar el deterioro prematuro de componentes internos.

DATOS TECNICOS DEL MOTOR

Fabricante	PERKINS	
Modelo	1104C-44TAG2	
Potencia	HP/kW	125.5/93.6
Potencia según NORMA	ISO 14396	
Régimen de velocidad	r.p.m.	1500
Cilindrada	Litros	4.4
Cilindros, nº y configuración	4 en línea	
Diámetro x Carrera	mm	105 x 127
Relación de compresión	18.2:1	

SISTEMA DE REFRIGERACION

Tipo de refrigeración		Líquida
Temperatura ambiente máxima para radiador	°C	25
Caudal de aire para refrigeración	m³/h	3180
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	7
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	13
Calor emitido al líquido refrigerante	kW	N.A



Calor para el postenfriador	kW	N.A
Calor emitido por radiación superficies motor	kW	7,9
SISTEMA DE ADMISION		
Tipo de aspiración		Turbo-cargador
Tipo de filtro de aire		Radial
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m³/min	241
Postenfriador aire de carga / agua		Si (refrigerado por aceite)
SISTEMA DE LUBRICACION		
Capacidad de aceite máxima en carter con filtro	Litros	8
Horas de intervalo de cambio de aceite	Horas	500
Especificaciones mínimas del aceite		TR0199-99-1217
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40
SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo de inyección y regulación		Directa y electrónica
Consumo de combustible a 100% carga continua	l/h	22.6
Consumo de combustible a 75% carga continua	l/h	17.1
Consumo de combustible a 50% carga continua	l/h	11.2
SISTEMA DE ESCAPE		
Temperatura máxima del gas de escape	°C	598
Caudal de gas de escape	m³/h	2844
Máxima restricción (contrapresión) del escape	mbar	15
SISTEMA ELECTRICO		
Sistema de carga		Alternador -65A
Especificaciones de baterías	V/Amperios CCA	2x12/55/66
DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO		
Modelo	COMAP InteliNano2 AMF5	
PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA		
Parámetros de generador	U1-U3, I1-I3, Hz	
Tensión de baterías	●	
Horas de funcionamiento del grupo	●	
Presion analogica de aceite	Consultar	
Temperatura de refrigerante motor	Consultar	
Velocidad de giro del motor	Consultar	
Nivel de combustible	Consultar	
MENSAJES		
Configuración de parámetros y programación de tiempos	●	
Alarmas	●	
ALARMAS		
Fallo arranque (Parada)	●	
Baja presión de aceite (Parada)	●	
Sobrettemperatura agua (Parada)	●	
Sobrevelocidad (Parada)	●	
Pulsador parada de emergencia accionado (Parada)	●	
Sobrecarga generador (Parada)		
Cortocircuito generador (Parada)	●	
Tensión generador fuera de límites (Parada)	●	
Frecuencia de generador fuera de límites (Parada)	●	
Rotura correas o fallo del alternador carga batería (Parada)	●	
Bajo nivel combustible. (Aviso)	●	
Baja tensión batería. (Aviso)	●	
Alarma opcional (Aviso/Parada)	●	



Asimetría de tensiones (Parada)

Asimetría de corrientes (Parada)

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO

Proteccion contra sobrecorrientes	4P Magnetotérmico + controladora
Protección diferencial	Relé diferencial electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad de contactor)	Opcional. Incluido en versión "Paralelo"

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR

Fabricante	LEROY SOMER	
Modelo	TALO44-D	
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	400
Tipo de conexión	Estrella-Serie	
Nº de fases	3	
Nº Polos	4	
Potencia ^T= 125 °C, 40°C en CONTINUO	kVA	100
Potencia ^T= 163 °C, 27°C en STANDBY	kVA	110
Factor de potencia	0,8	
Clase de aislamiento / ^Temp	H/H	
Grado de protección	IP23	
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)	2,7 In	
Regulador de tensión	SHUNT + AVR R120	

**BANCADA**

Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.

Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generador.

Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.

Se equipa con aforador para indicación de nivel.

CARROCERIA

Carrocería autoportante en chapa plegada y electrosoldada, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales. La cabina va insonorizada mediante lana de vidrio ignífuga de alta densidad, grado MO, según norma UNEEN13162:2002.

Puertas de acceso para mantenimiento e inspección con cierre de presión con llave. Incluye cáncamo central de izado.

MOTOR

Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.

ADMISIÓN

Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.

ESCAPE (DOC/DPF+SCR)

Sistema de post-tratamiento de gases compuesto por DPF (filtro de partículas) y SCR (convertidor catalítico). Todo ello integrado en el interior de la carrocería. Terminal de salida del silencioso protegido por tapa superior antilluvia. Canalización de evacuación de gases de respiradero a través de ventilador.

ALTERNADOR

Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.

CUADRO ELÉCTRICO

Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.

Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.

Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobrecorrientes mediante interruptor magnetotérmico.

Otras opciones de configuración y equipamiento: **CONSULTAR.**