



FICHA TECNICA

MODELO

925601156MA1Z

CTP-220LI



La imagen es orientativa



CONTINUA

200



EMERGENCIA

220



FASES

TRIFASICO



VOLTAJE

400 V



REFRIGERACION

AGUA



COMBUSTIBLE

DIESEL



RPM

1500 RPM



Hz

50 Hz

MOTOR

PERKINS



ALTERNADOR

LINZ



La imagen es orientativa

MOTOR
MODELO

PERKINS

1106A-70TAG4

ALTERNADOR
MODELO

LINZ

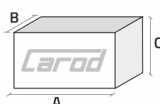
CONSULT

INFORMACION LOGISTICA

[A] LARGO mm 3400

[B] ANCHO mm 1180

[C] ALTO mm 1800


PESO SIN COMBUSTIBLE kg. 3150

CAPACIDAD DEPOSITO LITROS 315

PESO ORIENTATIVO

⚠ El uso continuado de la máquina con un perfil de carga inferior al 70% puede ocasionar el deterioro prematuro de componentes internos.

DATOS TECNICOS DEL MOTOR

Fabricante

PERKINS

Modelo
1106AE67TAG4

Potencia nominal en emergencia

HP/kW

236 / 176

Potencia según norma

ISO 8528

Régimen de velocidad
r.p.m.
1500

Cilindrada

litros

7.01

Cilindros, n° y configuración

6 en línea

Diámetro x Carrera

mm

105 x 135

Relación de compresión

15.8:1

SISTEMA DE REFRIGERACION

Tipo de refrigeración

Líquido

Temperatura ambiente máxima para radiador

°C

53

Caudal de aire para refrigeración

l/m

249

Volumen de refrigerante en bloque motor

litros

13.7

Volumen de refrigerante en sistema completo

litros

25

Calor emitido al líquido refrigerante

kWt

54.8



Calor para el postenfriador	kcal/kWh	N.D.
Calor emitido por radiación superficies motor	kWt	N.D.
SISTEMA DE ADMISION		
Tipo de aspiración		Turbo postenfriador
Tipo de filtro de aire		Radial
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m3)	m3/min	13.5
Postenfriador aire de carga / agua		
SISTEMA DE LUBRICACION		
Capacidad de aceite máxima en carter con filtro	litros	16
Intervalo de cambio de aceite	Horas	500
Especificaciones mínimas del aceite		ACEA E3-E5
Viscosidad del aceite de fábrica		15W40
SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo de inyección y regulación		HEUI
Consumo de combustible a 100% carga continua	litros/hora	56.9
Consumo de combustible a 80% carga continua	litros/hora	41.5
Consumo de combustible a 50% carga continua	litros/hora	28.1
SISTEMA DE ESCAPE		
Temperatura máxima del gas de escape	°C	515.8
Caudal de gas de escape	m3/min	30.9
Máxima restricción (contrapresión) del escape	kPa	35
Calor emitido por el escape	kWt	240.8
SISTEMA ELECTRICO		
Sistema de carga		Alternador
Especificaciones de baterías	V/Ah/CCA	1x12/185/1200
DATOS TECNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO		
Modelo	COMAP IL4 MRS16	
PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA		
Parámetros de generador	U1-U3, I1-I3, Hz, kW, kVAr, kVArh	
	kWh	
Tensión de baterías	●	
Horas de funcionamiento del grupo	●	
Presion analogica de aceite	●	
Temperatura de refrigerante motor	●	
Velocidad de giro del motor	●	
Nivel de combustible	●	
MENSAJES		
Configuración de parámetros y programación de tiempos	●	
Alarmas	●	
ALARMAS		
Fallo arranque (Parada)	●	
Baja presión de aceite (Parada)	●	
Sobrettemperatura agua (Parada)	●	
Sobrevelocidad (Parada)	●	
Pulsador parada de emergencia accionado (Parada)	●	
Sobrecarga generador (Parada)	●	
Cortocircuito generador (Parada)	●	
Tensión generador fuera de límites (Parada)	●	
Frecuencia de generador fuera de límites (Parada)	●	
Rotura correas o fallo del alternador carga batería (Parada)	●	
Bajo nivel combustible. (Aviso)	●	



Baja tensión batería. (Aviso)	•
Alarma opcional (Aviso/Parada)	•
Asimetría de tensiones (Parada)	•
Asimetría de corrientes (Parada)	•

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO

Proteccion contra sobrecorrientes	4P Magnetotérmico + controladora
Protección diferencial	Relé diferencial electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Disyuntor motorizado (consultar posibilidad de contactor)	Opcional. Incluido en versión "Paralelo"

EQUIPAMIENTO PARA EMERGENCIA (VERSION "EMERGENCIA-FALLO DE RED (FTR)")

Cargador de baterías	Incluido en Versión EMERGENCIA (AMF)
Resistencia de caldeo refrigerante	Opcional
Armario de conmutación GRUPO-RED	Opcional

EQUIPO CONEXION PARALELO (VERSION "PARALELO") COMAP Inteligen 200

Optimización de la cantidad de motores en marcha según carga	•
Sincronización automática y reparto de cargas	•
Control de la tensión y del factor de potencia (AVR)	•
Distribución de potencia activa y reactiva	•

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR

Fabricante	-
Modelo	CONSULTAR
Frecuencia	Hz
Tensión nominal	V
Tipo de conexión	
Nº de fases	
Nº Polos	
Potencia $\Delta T= 125\text{ }^{\circ}\text{C}$, 40°C en CONTINUO	kVA
Potencia $\Delta T= 163\text{ }^{\circ}\text{C}$, 27°C en STANDBY	kVA
Factor de potencia	
Clase de aislamiento / ΔT	
Grado de protección	
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)	
Regulador de tensión	

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, siempre con prestaciones y características similares.

BANCADA



Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.

Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generador.

Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.

Se equipa con aforador para indicación de nivel.

CARROCERIA

Carrocería autoportante en chapa plegada y electrosoldada, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales. La cabina va insonorizada mediante lana de vidrio ignífuga de alta densidad, grado MO, según norma UNEEN13162:2002.

Puertas de acceso para mantenimiento e inspección con cierre de presión con llave. Incluye cáncamo central de izado.

MOTOR

Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por líquido (refrigerante al 50% de etilenglicol) con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.

ADMISIÓN

Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.

ESCAPE

Silencioso de escape de alta atenuación tipo residencial integrado en el interior de la carrocería.

Terminal de salida del silencioso protegido por tapa superior antilluvia. Canalización de evacuación de gases de respiradero a través de ventilador.

ALTERNADOR

Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.

CUADRO ELÉCTRICO

Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.

Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.

Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobrecorrientes mediante interruptor magnetotérmico.

Otras opciones de configuración y equipamiento: CONSULTAR.